



NÜRNBERGER Versicherung

Peter Meier – Vorstandssprecher
19.03.2019

Inhalt



1. Die NÜRNBERGER Versicherung
2. Herausforderungen für die Kfz-Versicherung
3. Mobilität der Zukunft

Die NÜRNBERGER Versicherung

Woher Sie uns vielleicht kennen ...



Das ist die NÜRNBERGER Versicherung.



- Unser Leistungsversprechen: Schutz und Sicherheit. Seit 1884.
- Unabhängig von internationalen Konzernen
- Ausgezeichnete Finanzstärke
- Rund 4,4 Mrd. EUR Umsatz
- Über 4.000 Mitarbeiter, hauptsächlich in Deutschland
- 2,7 Millionen Kunden (privat und KMU)
- 5 Vertriebswege



NÜRNBERGER Autoversicherung.



Als Partner des Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) sind uns unsere Autohäuser besonders wichtig!

Die NÜRNBERGER unterstützt mit eigenen Ansprechpartnern in den Autohäusern oder übernimmt mit dem Antragservice die telefonische Antragsaufnahme direkt mit dem Kunden.

„NÜRNBERGER Werkstatt Plus“

Mit der „NÜRNBERGER Servicepartner Schadengarantie“ sorgen wir dafür, dass im Schadenfall Fahrzeuge aus unserem Versicherungsbestand zu unseren Servicepartnern gebracht werden.



Herausforderungen für die Kfz-Versicherung

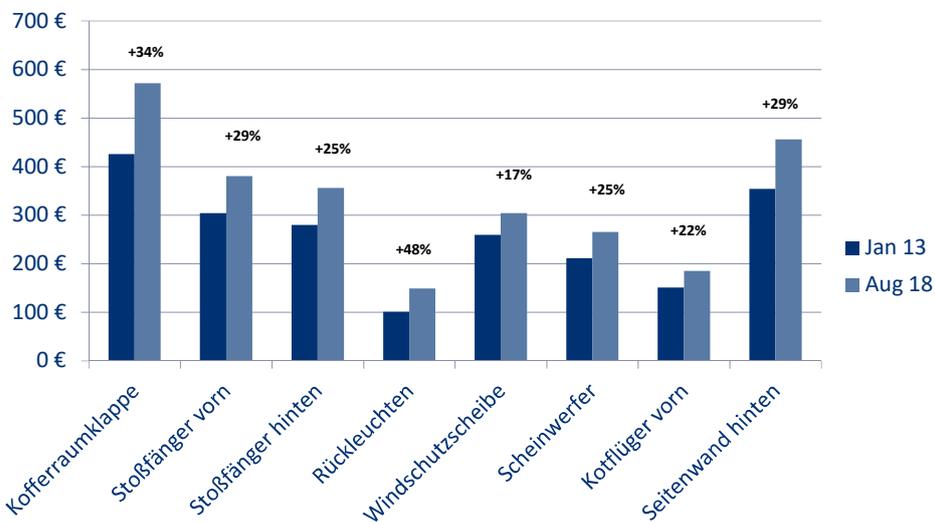
Preisentwicklung Kfz-Ersatzteile.

Warum werden Ersatzteile für Autos immer teurer?

- Mangelnder Wettbewerb auf dem Ersatzteilmarkt
 - Designschutz der Hersteller sichert nicht mehr nur das ganze Auto, sondern auch alle sichtbaren Karosserie-Ersatzteile.
- Aufwändigere Herstellung
 - Durch immer mehr verbaute Sensoren, Motoren und Beleuchtungstechnik ist die Herstellung aufwändiger und somit teurer geworden.



Preisentwicklung Kfz-Ersatzteile.

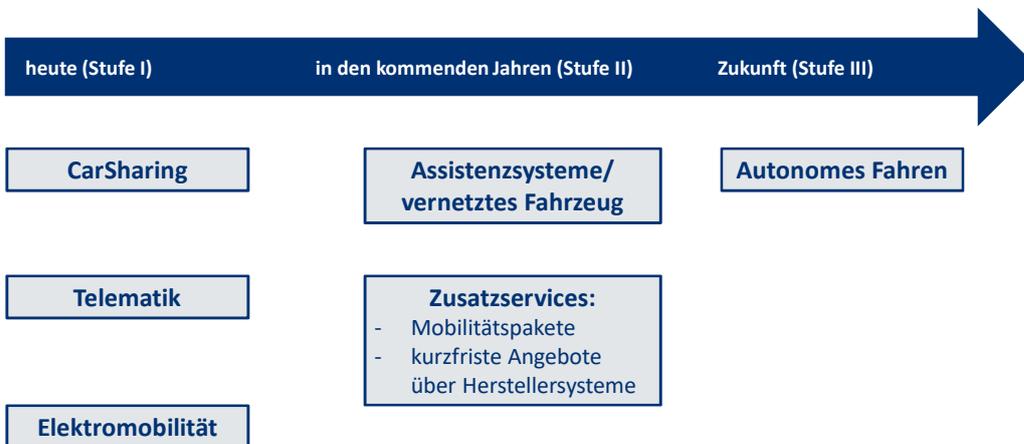


Quelle: Erhebung GDV aus Schadenkalkulations-Datenbank Audatex

Mobilität der Zukunft.



Mobilitätsthemen.



Das eigene Auto.



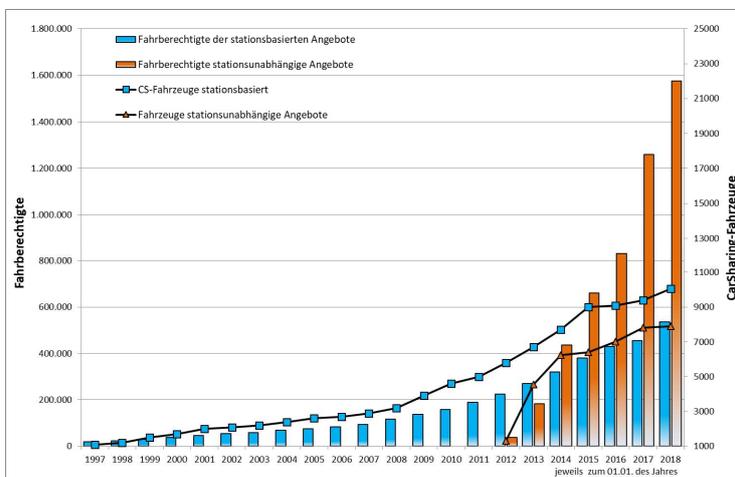
Ist es heute noch notwendig, ein eigenes Auto zu besitzen?

- Zustimmung in den Ballungszentren
 - **54,0 %**
- Zustimmung im ländlichen Raum
 - **87,9 %**



Quelle: Civey Automobilreport 2018

CarSharing in Deutschland.



Quelle: bcs Bundesverband CarSharing - <https://www.carsharing.de/alles-ueber-carsharing/carsharing-zahlen>

- **Sinkendes Interesse für ein eigenes Auto:** Ein eigenes Auto ist nur noch für 36 % der Stadtbewohner unter 25 Jahren wichtig!
→ Mobilität hat einen höheren Stellenwert z. B. Smartphone, ÖPNV, CarSharing

- **2.110.000 CarSharing-Kunden:** 535.000 Kunden der stationsbasierten Anbieter (vgl. Vorjahr Zuwachs von 80.000) und 1.575.000 Kunden der stationsunabhängigen Anbieter (vgl. Vorjahr Zuwachs von 315.000)

- **165 deutsche Anbieter in 677 deutschen Städten & Gemeinden**

CarSharing in Deutschland.



„CarSharing ist gemessen an der Gesamtzahl der Fahrberechtigten nach wie vor ein kleiner Markt. Aber die Zuwachsraten zeigen, dass wir die Nische verlassen. CarSharing ist die einzige direkte Alternative zum privaten Autobesitz. Die CarSharing-Branche leistet mit ihrem kontinuierlichen Wachstum einen wesentlichen Beitrag zur Verkehrswende in Deutschland.“

Quelle: Gunnar Nehrke, Geschäftsführer des Bundesverband CarSharing e.V.

„ Die Revolution im Zuckeltempo“ (Zeit Online, Februar 2016)

- Das CarSharing-Angebot ist derzeit nur in 6 % aller Gemeinden in Deutschland vorhanden.



Telematik – Ausprägungen.



- Anreiz Preisersparnis
- Zielgruppe „Junge Fahrer“
- Boxen- bzw. Steckerlösungen, Apps
- Dauerhafte bzw. partielle Aufzeichnung der Fahrweise
- Zusätzliche Services (Notruf, Parkplatzsuche, Diebstahlortung)



Wegen der geringen Stückzahlen am Markt (230.000 Telematik-Policen über 11 Gesellschaften), sind derzeit noch keine validen Daten vorhanden. Somit ist eine verlässliche Kalkulation aufgrund des Fahrstils derzeit nur sehr bedingt möglich.

Quelle: Eigene Recherche Oktober 2018

19.03.2019 Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

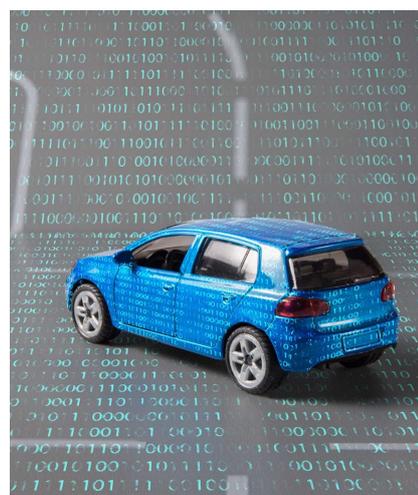
15

Telematik.



Daten über Daten

Pro	Kontra
Feinkalkulation mit genauen und situativen Daten	Datenschutz
Tarifierung nach Bedarf	Öffentliche Meinung
Justieren von Zielgruppen	Belastbarkeit der Daten



19.03.2019 Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

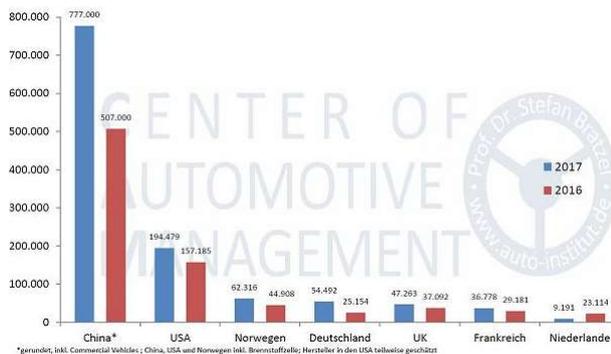
16

Elektroautos.



Trend

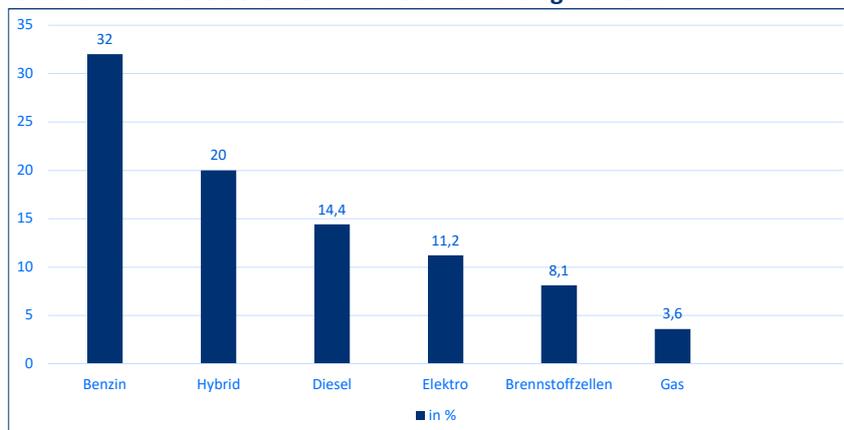
- Mega-Boom in China
- Verdopplung in Deutschland
- Deutlicher Anstieg in den USA
- Marktanteil aber noch gering
- Verteilerflotten rüsten mittelfristig auf Streetscooter um (z. B. Deutsche Post)



Der Antrieb der Zukunft.



Welche Antriebsart würden Sie bei einer Pkw-Neuanschaffung wählen?



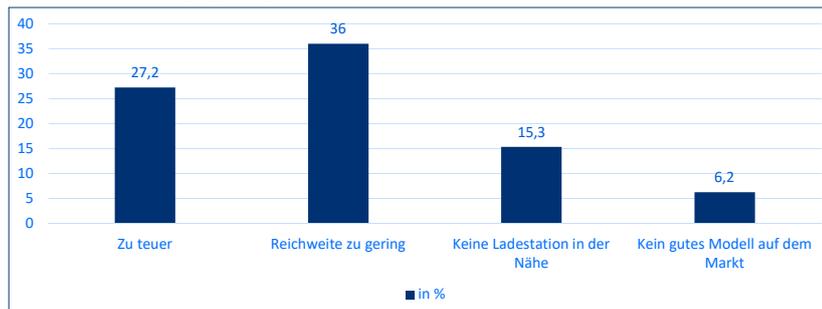
Quelle: Civey Automobilreport 2018

Der Antrieb der Zukunft.



48,9 % der Bundesbürger können sich zumindest vorstellen, ein Elektroauto anzuschaffen.

- Aspekte, die momentan am meisten dagegen sprechen, ein Elektroauto zu kaufen:



Quelle: Civey Automobilreport 2018

19.03.2019 Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

19

NÜRNBERGER Autoversicherung – Tarif 10/2018.



Positives Medienecho für unseren neuen Komfort-Tarif.

Vor allem durch den kostenfreien Baustein Elektro Plus wurde der Tarif

„Produkt des Monats“

in Focus Money (Ausgabe 22/2018).

Top:

Baustein auch für Lieferwagen (49,90 EUR im Jahr) möglich. Diese Leistung bieten nur wenige Mitkonkurrenten an!

Leistungen:

- Tierbissfolgeschäden bis 20.000 EUR
- Kurzschlussfolgeschäden bis 20.000 EUR
- Ladekabel mitversichert
- Schäden durch Überspannung beim Laden
- Akku-Entsorgungskosten bis 1.000 EUR
- Erweiterte Schutzbriefleistungen bei unverschuldeter Akku-Entleerung



19.03.2019

Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

20

Assistenzsysteme.



- Über die FIN auswertbar. Die wichtigsten Assistenzsysteme in Bezug auf Schadenreduktion sind u.a.:

1. Automatisches Bremsen durch das System

2. Selbstständiges Einparken durch das System

Problem für die Versicherer:

- Die Hersteller-/Typschlüsselnummer liefert keine Angaben darüber, welche Systeme tatsächlich verbaut sind.

Für eine Berücksichtigung in der Kalkulation der Versicherungsbeiträge benötigen die Versicherer mehr Fahrzeugdaten!

Vernetztes Fahrzeug.



Zusatzservices

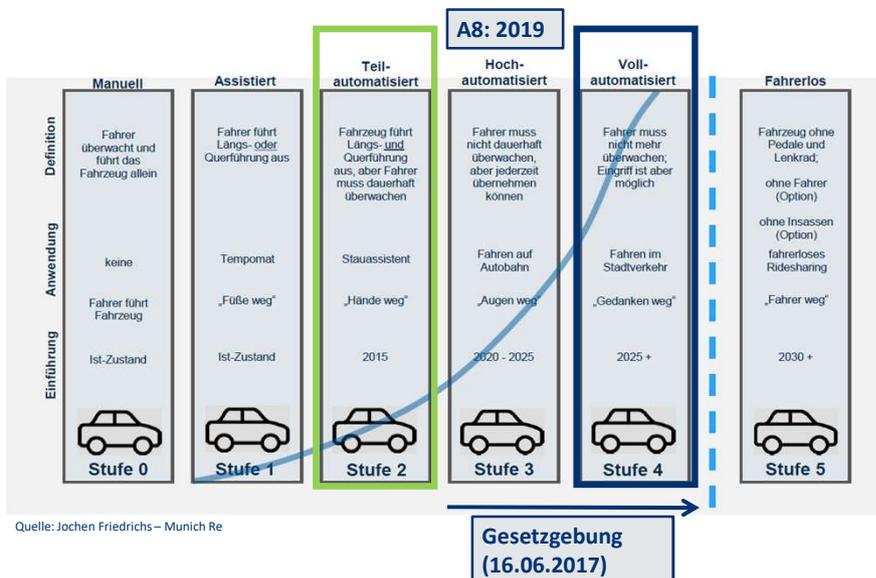
- Angebot von Services in den Herstellersystemen

Beispiel: Kurzfristige Versicherungs- oder Assistanceangebote je nach Situation direkt ins Cockpit.



Ein direkter Kontakt und Kooperation zu den Herstellern ist notwendig.

Autonomes Fahren: Automatisierungsgrad.



19.03.2019 Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

23

8. Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes vom 16.06.2017

Rechte und Pflichten des Fahrzeugführers bei automatisiertem Betrieb:

- § 1b StVG erlaubt, dass sich der Fahrer vom Verkehrsgeschehen und der Fahrzeugsteuerung abwenden darf, er aber **„derart wahrnehmungsbereit“** bleiben muss, dass er jederzeit und unverzüglich wieder die Fahrzeugsteuerung übernehmen kann.



Was ist mit...

- ... kurz in den Kofferraum klettern will, um Getränke zu holen?
- ... einem Nickerchen?
- ... Telefonieren oder im Internet surfen?
- ... etwas kuscheln mit dem Partner?
- ... einen Streit der Kinder auf dem Rücksitz schlichten?

19.03.2019 Peter Meier NÜRNBERGER Versicherung

24

Autonomes Fahren Was sagt unser Gesetzgeber dazu?



Nichts!

Gemäß StVG (neu) besteht „Zulässigkeit des Betriebs von hoch- oder vollautomatisierten Kraftfahrzeugen“.



NÜRNBERGER: Der Schlüssel zu Ihrem Erfolg.



Ihr Partner im Kfz-Gewerbe!

- Individuelle Lösungen für die Kfz-Branche
- Ihre Ansprechpartner erreichen Sie auch über die Kfz-Innungen



NÜRNBERGER
VERSICHERUNG

GARANTA
Partner des

